



Tjänsteskrivelse – Cykelplan, Lekebergs kommun och Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar

Sammanfattning av ärendet

Det har tagits fram en cykelplan och handlingsplan som ska skapa en målbild för hur resandet med gång- och cykel ska utvecklas. Syftet med cykelplanen är att skapa säkra gång- och cykelvägar till skolor och kollektivtrafikens hållplatser. Detta ska möjliggöra fler säkra och hållbara resor för medborgare i vardagen. Prioritetsordning i handlingsplanen gör att nya cykelvägar som byggs bidrar med största möjliga effekt på trafiksäkerhet och ökat resande med gång och cykel. För att cykelplanen ska kunna genomföras behöver investeringsmedel och tillkommande driftmedel prioriteras i investerings- och driftbudget.

Ärende

Det har tagits fram en cykelplan och handlingsplan som ska skapa en målbild för hur resandet med gång- och cykel ska utvecklas. Syftet med cykelplanen är att skapa säkra gång- och cykelvägar till skolor och kollektivtrafikens hållplatser. Detta ska möjliggöra fler säkra och hållbara resor för medborgare i vardagen. Prioritetsordning i handlingsplanen gör att nya cykelvägar som byggs bidrar med största möjliga effekt på trafiksäkerhet och ökat resande med gång och cykel. Det innebär att dokumenten visar vilka sträckor som ska byggas först på kommunal väg samt används i dialog och yttranden till Region Örebro län som planerar åtgärder på statlig väg.

Cykelplaneringen är uppbyggd av två dokument, cykelplan och handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar. Cykelplanen har samrådshandling för ny översiktsplan och hållbarhetsprogrammet som utgångspunkt och skapar en detaljerat och långsiktig strategi för gång och cykel. Målen i samrådshandlingen för ny översiktsplan och prioriteringarna i hållbarhetsprogrammet konkretiseras i cykelplanen, medan handlingsplanen för utbyggnad av gång- och cykelvägar ser till att målen uppfylls genom att tydligt presentera vilka sträckor som är viktigast att bygga.

Dokumentet har reviderats efter medborgardialog och extern och intern remissrunda. De som fått remissen skickad till sig redovisas i samrådshandlingen, medborgardialogen var upplagd på kommunens hemsida för alla att besvara.

För att cykelplanen ska kunna genomföras behöver investeringsmedel och tillkommande driftmedel prioriteras i investerings- och driftbudget. Kommunstyrelseförvaltningen har föreslagit 600 tkr 2026 och därefter 2,5 miljoner årligen i investeringsplanen, för att genomföra de prioriterade åtgärderna. Varje år kommer även statlig medfinansiering sökas för att öka mängden cykelåtgärder som kan genomföras. Ett årligt ökande av driftmedel för de nya cykelåtgärderna kommer att beräknas fram för varje åtgärd och lyftas i ordinarie budgetprocess då de kan vara olika driftkrävande.



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen

1. antar Cykelplan för Lekebergs kommun
2. antar Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar
3. hanterar finansieringen för byggnation av gång- och cykelvägar samt utökande av driftbudget i ordinarie budgetprocess

LEKEBERGS KOMMUN

Åse Friberg
kommunchef

Joel Lindstrand Widström
Samhällsplanerare